

# REGOLAMENTO CARTON RAPID RACE 2019

**ATTENZIONE:** chi non si attiene al regolamento verrà squalificato e solo a discrezione dell'organizzazione potrà partecipare "fuori gara". Un'apposita commissione vigilerà durante tutto il corso della gara e alla partenza verificandone il rispetto.

**Art. 1** – il soggetto organizzatore: Orcokayak Centrocano ASD in collaborazione con il Comune di Oulx; presentano la:

**29^ CARTON RAPID RACE - Oulx (TO), 29 e 30 GIUGNO 2019**

**Manifestazione promozionale a carattere amatoriale a favore degli sport fluviali, dell'aggregazione e della pratica ecologica.**

## **Art. 2 - PARTECIPANTI**

Sono ammessi a partecipare:

- equipaggi da 2 a 4 persone per Carton Boat.
- tutti purché si sappia nuotare, i minori a partire da 14 anni con autorizzazione scritta di un genitore da presentarsi alla convalida o presenza di un genitore sull'imbarcazione. L'organizzazione si riserva di alzare il limite di età in caso di livello elevato del fiume.
- L'atto di iscrizione alla gara costituisce di per sé dichiarazione di idoneità fisica allo svolgimento di attività sportiva a norma delle vigenti disposizioni in materia di tutela sanitaria (D.M. 18/02/1982 e D.M. 28/02/1983).
- I partecipanti concedono il consenso ed autorizzare il trattamento dei dati personali ai sensi dell'art.10 della legge 675/96, concedendo altresì la pubblicazione di foto, filmati eventualmente effettuati durante l'attività.
- I partecipanti devono obbligatoriamente indossare per ragioni di sicurezza: casco costruito in polietilene omologato CE EN 1385 per uso fluviale (non sono quindi ammessi caschi da moto, da bici, da arrampicata, ecc.), aiuto al galleggiamento omologato secondo le vigenti normative CE EN 393 munito di chiusura in vita e torace, calzature idonee (vanno bene scarpe ginniche o scarponcini ben legati. L'uso della muta è consigliato, ma facoltativo. Si consiglia vivamente l'uso di ginocchiere e gomitiere nonché di adeguati indumenti protettivi. E' sconsigliato l'uso di calzari tipo sub con suola leggera,
- Si consiglia vivamente la partecipazione a pelle nuda, gambe e braccia vanno coperte per evitare tagli ed escoriazioni: usare abbigliamento protettivo adeguato!

## **Art. 3 - ISCRIZIONI**

- Sono a numero chiuso e si accettano le prime 1000 iscrizioni corrette. L'organizzazione si riserva di aumentare o diminuire il numero dei partecipanti in funzione del livello del fiume, ragioni organizzative, ecc.
- Sono complete, **solo se convalidate, sabato 29 GIUGNO 2019 dalle ore 12 alle ore 18 presso l'ufficio iscrizioni sul campo gara di Oulx – Regione Sotto La Rocca.** La convalida deve essere effettuata confermando i componenti definitivi dell'equipaggio della Carton Boat con la consegna della scheda di iscrizione imbarcazione completa di tutti i dati e le firme in originale dei partecipanti, eventuali autorizzazioni del genitore per i minori e con il ritiro del numero di gara e sacchi gara.

**Le iscrizioni sono possibili in due modalità contemporanee: a partire da martedì 14/05/2019 dalle ore 9:30**

**a) - Recandosi in un negozio CASTORO GIOIELLI** - Per iscriversi nei negozi Castoro Gioielli è necessario fornire: il nome dell'imbarcazione (verificando che il nome non sia già stato occupato prima), i dati completi del Capo Barca, e almeno nome e cognome di tutti i membri dell'equipaggio, con indicazione obbligatoria dell'età in caso di minori e loro segnalazione tassativa all'organizzazione. Il pagamento, in questo caso, deve essere fatto direttamente in negozio e l'iscrizione viene confermata subito.

**b) - On-line** - L'iscrizione può essere fatta **via Internet sul sito [www.cartonrapidrace.it](http://www.cartonrapidrace.it)** con le modalità indicate, il pagamento potrà avvenire unicamente con Carta di Credito o tramite PayPal.

## **Art. 4 - QUOTA DI ISCRIZIONE**

La quota di iscrizione è di **35 € a partecipante + 3 € a imbarcazione se l'iscrizione viene fatta con PayPal o Carta di Credito** e dà diritto a:

- partecipazione alla gara Carton Rapid Race.
- al ritiro del sacco gara con T-shirt ufficiale Carton Racer ed eventuali gadget;
- al ritiro dei premi nell'ambito della premiazione a fine gara e all'eventuale sorteggio delle rimanenze.

**Attenzione:** Anche in caso di maltempo, se ritenuto dall'organizzazione, la manifestazione avrà comunque luogo.

In caso di annullamento della manifestazione per causa non imputabili all'organizzazione (avverse condizioni meteo, fiume in piena, fiume in secca, ecc.) la quota di iscrizione non verrà restituita.

## **Art. 5 - NOLEGGIO ATTREZZATURA**

A partire da **sabato 29 GIUGNO, dalle ore 12 alle ore 18 e domenica 30 GIUGNO nel corso dell'evento**, presso l'ufficio gara di Oulx – Regione Sotto La Rocca, è possibile noleggiare sul posto, depositando un documento di identità, la pagaia e l'attrezzatura di sicurezza obbligatoria (casco e aiuto al galleggiamento). Le mute termiche sono disponibili fino ad esaurimento. Il costo è di 5 € al pezzo. Attenzione: munirsi di Documento di identità valido che dovrà essere lasciato a titolo cauzionale. Attenzione se l'attrezzatura verrà riconsegnata danneggiata, verniciata, modificata o se non verrà restituita vi verrà addebitato il suo costo secondo la quotazione attuale.

## **Art. 6 - IMBARCAZIONI**

- Sono ammesse imbarcazioni **da 2 a 4 componenti di equipaggio;**
- **Lo scafo dei natanti, cioè il corpo galleggiante, deve essere costruito sul posto in 2 ore di tempo, utilizzando esclusivamente cartone doppia onda e un rotolo di nastro adesivo in Bio Plastica (compostabile) a persona che viene fornito dall'organizzazione. Il cartone dello scafo e il nastro adesivo non può essere verniciato o coperto in alcun modo.**

Le parti estranee allo scafo e non strutturali ad esso e solo loro, costituenti decorazioni, abbellimenti e comunque fuori acqua, possono anche essere costruite non sul posto, utilizzando nastro adesivo meglio se compostabile, cartoncino, carta e simili, purché non si tratti di materiali inquinanti, pericolosi e di difficile recupero dall'acqua.

**Pertanto, i materiali ammessi per la costruzione dello scafo sono unicamente (pena esclusione):**

**1) Cartone, non fornito dall'organizzazione**, tipo marrone ondulato a doppia onda (quello classico, normale per scatoloni, volendo anche a onda semplice), non pretrattato/impermeabilizzato all'origine né trattato o verniciato successivamente nelle parti sia interne che esterne.

**2) 1 rotolo di nastro adesivo in Bio Plastica (compostabile), fornito dall'organizzazione e personalizzato per l'evento per partecipante**, (formato classico, tipo quello marrone per imballaggio).

## **ATTENZIONE**

- E' vietato apporre ed esporre sulle imbarcazioni qualsiasi forma pubblicitaria se non approvata in modo scritto ed ufficiale dall'organizzazione. (meglio consultarci anticipatamente).

- E' vietato apporre ed esporre sulle imbarcazioni qualsiasi immagine o scritta ritenuta offensiva o di cattivo gusto secondo la nostra organizzazione (meglio consultarci anticipatamente).

- E' vietato verniciare o trattare il cartone dello scafo con qualsiasi prodotto in tutte le sue parti sia interne che esterne. Sono invece ammesse verniciature decorative e quant'altro sulle parti non strutturali e costituenti decorazioni o altre parti aggiuntive purché realizzate in cartone, carta, cartoncino e comunque non costituite da materiali pericolosi e inquinanti.

- Gli attrezzi ammessi per la costruzione sono lame coltello o simili attrezzi da taglio a partecipante.
- Non sono ammesse imbarcazioni pontate con copertura totale, quindi assolutamente vietate imbarcazioni con tetti, parasole e coperture varie e di conseguenza anche zattere e simili. **E' ammessa solo una parziale copertura fino al 30 % e che comunque non possa costituire impedimento per l'evacuazione dei componenti dell'equipaggio in caso di ribaltamento.**
- Per la propulsione sono ammesse pagaie di qualsiasi tipo, materiale e forma purché galleggianti e non pericolose (con punte, spigoli, ecc.).

#### **Importanti precisazioni:**

- **Il cartone ammesso** è solo quello doppia onda, quello generalmente usato per i normali e classici scatoloni, generalmente di colore marrone, non incollato su più strati, non colorato (sono ammessi solo minimi pezzi di cartone colorato così come di fabbrica), non trattato all'origine o successivamente con impermeabilizzanti/repellenti o simili, privato dal nastro adesivo originale se trattasi di cartone non nuovo. Per lo scafo non sono ammessi tubi di cartone pressato, cartone alveolare, ecc. mentre, se ritenute, è ammesso il cartone a onda semplice.
- Il cartone doppia onda dello scafo e della parte strutturale può essere sagomato e manipolato, per esempio può essere: arrotolato, incastrato, unito o legato, ma solo con il nastro adesivo fornito, non può invece essere successivamente incollato o unito con puntatrici (i punti devono essere cioè, se già presenti, solo quelli originali come di fabbrica).
- Non è possibile verniciare o trattare il cartone dello scafo e delle sue parti strutturali sia interno che esterno con vernici o sostanze impermeabilizzanti o simili.
- **Il nastro adesivo ammesso per lo scafo, cioè del corpo galleggiante, è unicamente quello fornito dall'organizzazione.** Il nastro adesivo eventualmente presente su cartone non nuovo dello scafo deve essere rimosso e possono essere presenti solo piccole tracce. **Il nastro adesivo delle parti decorative non fornito deve essere preferibilmente in Bio Plastica (compostabile) o di carta.**
- **Per ragioni di sicurezza, i natanti**, sia lo scafo che le decorazioni o quant'altro fuori acqua non devono costituire impedimento alla fuoriuscita dell'equipaggio in caso di ribaltamento o altro. Sono quindi vietate imbarcazioni con pontatura superiore al 30 % alla superficie di coperta. Sono quindi anche vietate le imbarcazioni completamente pontate, cioè tipo zattera/chiatta/surf.
- **Marchi e scritte** pubblicitarie eventuali di qualsiasi tipo già presenti sul cartone devono essere coperti da carta o dal nastro adesivo fornito.

#### **Art. 7 - GARA**

La gara è una prova amatoriale di abilità sportive ed artistiche - costruttive di una squadra costituita da 2 a 4 componenti di equipaggio, che consiste prima nella costruzione sul luogo di un'imbarcazione in 2 ore di tempo e poi in una discesa a tempo cronometrato in un idoneo percorso in acqua mosca. Si tratta, quindi, di una gara "estrema" sia per il tipo di imbarcazioni utilizzate e sia per il tipo di ambiente in cui vengono utilizzate. La gara avrà luogo indipendentemente dalle condizioni atmosferiche, a meno che le stesse, oggettivamente, non costituiscano pericolo per l'incolumità dei partecipanti.

#### **Art. 8 - CONDOTTA DI DISCESA**

- Si considera arrivata l'imbarcazione che taglia il traguardo con l'equipaggio completo.
- E' ammesso scendere dall'imbarcazione per disincastarla.
- E' ammesso risalire sull'imbarcazione dopo un ribaltamento.
- Non è ammesso proseguire a nuoto dopo aver perso l'imbarcazione o dopo un ribaltamento.
- Non è ammesso ostacolare in modo volontario gli altri concorrenti.
- Va data precedenza alla Carton Boat che arriva da monte.

#### **Art. 9 - PREMIAZIONE**

Verranno premiate le seguenti (13) Carton Boat presenti alla premiazione:

- "Prima arrivata" - "Seconda arrivata" - "Terza arrivata"
- "Prima più artistica" - "Seconda più artistica" - "Terza più artistica"
- "Più spettacolare" - "Più tecnica" - "Più simpatica" - "Prime donne" - "Impossibile" - "Ultima..., ma arrivata!."
- "La più ecologica"

#### **Art. 10 – PUBBLICITÀ'**

- **E' vietata l'esposizione di qualsiasi forma pubblicitaria "visibile" e/o "appariscente" sulle Carton Boat e sugli eventuali "paddock/gazebo/area" dei partecipanti.** Tutte le forme di pubblicità sono di esclusiva competenza dell'organizzazione. Bisogna ricordare che l'esposizione di pubblicità durante la manifestazione è soggetta ad imposta e pertanto ogni forma pubblicitaria (esposizione di marchi su imbarcazioni, ombrelloni, gazebo, striscioni, depliant, locandine, ecc.) viene tassata ed è pertanto vietata ogni forma pubblicitaria se non concordata con l'organizzazione.
- Eventuali marchi e scritte già presenti sul cartone devono essere coperti da carta o dal nastro adesivo fornito.
- E' possibile concordare anticipatamente e in forma scritta l'esposizione di forme pubblicitarie con l'organizzazione Carton.

#### **Art. 11 - DATI PERSONALI**

I dati personali sono trattati esclusivamente per fini istituzionali, sia con strumenti elettronici sia senza, per il tempo strettamente necessario a conseguire gli scopi per cui sono stati raccolti, nel rispetto dei principi di cui all'art 5 del Regolamento europeo in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE/2016/679).

#### **Art. 12 - RESPONSABILITÀ'**

I partecipanti si assumono ogni responsabilità, accettando le condizioni di partecipazione e il regolamento con la firma nel modulo di iscrizione. Il Comitato Organizzatore, pertanto, declina ogni e qualsiasi responsabilità civile e penale per danni a persone o cose che potessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione.

#### **Art. 13 - NORME ACCESSORIE**

Nel rispetto della migliore condotta civile e come convenuto con Comieco (consorzio recupero materiali cellulose), Comune di Oulx e Acsel, i partecipanti devono prestare il massimo riguardo per l'ambiente e si ha l'obbligo:

- di mantenere e lasciare pulita l'area utilizzata per la costruzione delle imbarcazioni portando tutto il cartone avanzato negli appositi container destinati e l'immondizia generica nei bidoni appositi.
- di aiutare gli addetti all'arrivo per il recupero dell'imbarcazione.
- di non lasciare l'imbarcazione, eventualmente distrutta, lungo le sponde del percorso, ma lasciarle andare giù verso l'arrivo dove saranno recuperate dal nostro staff.

Pertanto i partecipanti sono obbligati a tenere un comportamento rispettoso dell'ambiente, evitando di accendere fuochi a terra, evitando la dispersione di rifiuti, la raccolta di fiori o piante e la molestia della fauna.

Chiunque sarà sorpreso ad abbandonare rifiuti lungo il percorso di gara e aree di sosta sarà squalificato con effetto immediato e incorrerà in eventuali sanzioni previste dai regolamenti comunali.