

REGOLAMENTO CARTON RAPID RACE 2015

ATTENZIONE: chi non si attiene al regolamento verrà squalificato e solo a discrezione dell'organizzazione potrà partecipare "fuori gara". Un'apposita commissione vigilerà durante tutto il corso della gara verificandone il rispetto.

Art. 1 - I Promotori: Orcokayak Centrocanao, Comune di Cesana Torinese, organizzano la:

25^ CARTON RAPID RACE - Cesana Torinese, 4 e 5 luglio 2015

Manifestazione promozionale a carattere amatoriale a favore degli sport fluviali e dell'aggregazione.

Art. 2 - PARTECIPANTI

Sono ammessi a partecipare:

- equipaggi da 2 a 4 persone per Carton Boat.
- tutti purché si sappia nuotare, i minori a partire da 14 anni con autorizzazione scritta di un genitore da presentarsi alla convalida o presenza di un genitore sull'imbarcazione. L'organizzazione si riserva di alzare il limite di età in caso di livello elevato del fiume.
- L'atto di iscrizione alla gara costituisce di per sé dichiarazione di idoneità fisica allo svolgimento di attività sportiva a norma delle vigenti disposizioni in materia di tutela sanitaria (D.M. 18/02/1982 e D.M. 28/02/1983).
- I partecipanti concedono il consenso ed autorizzare il trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 10 della legge 675/96, concedendo altresì la pubblicazione di foto, filmati eventualmente effettuati durante l'attività.
- I partecipanti devono obbligatoriamente indossare: casco, giubbotto salvagente e calzature idonee (vanno bene scarpe ginniche o scarponcini, è sconsigliato l'uso di calzari tipo sub con suola leggera). L'uso della muta è consigliato ma facoltativo. Si consiglia vivamente l'uso di ginocchiere e gomitiere nonché di indumenti protettivi.
- Si sconsiglia vivamente la partecipazione a pelle nuda, gambe e braccia vanno coperte per evitare tagli ed escoriazioni: usare abbigliamento protettivo adeguato!

Art. 3 - ISCRIZIONI

- Sono a numero chiuso e si accettano le prime 1000 iscrizioni corrette. Se possibile l'organizzazione si riserva di aumentare il numero dei partecipanti in funzione del livello del fiume e situazione organizzativa.
- Sono complete, **solo se convalidate, sabato 4 luglio 2015 dalle ore 16 alle ore 19 presso l'ufficio iscrizioni sul campo gara di Cesana.** La convalida deve essere effettuata confermando i componenti definitivi dell'equipaggio della Carton Boat con la consegna della scheda di iscrizione imbarcazione completa di tutti i dati e le firme in originale dei partecipanti e con il ritiro del numero di gara e sacchi gara.

Le iscrizioni sono possibili in due modalità contemporanee: a partire da mercoledì 10 giugno 2015 - ore 10

a) - Recandosi in un negozio CASTORO GIOIELLI - Per iscriversi nei negozi Castoro Gioielli è necessario fornire: il nome dell'imbarcazione (verificando che il nome non sia già stato occupato prima), i dati completi del Capo Barca, e almeno nome e cognome di tutti i membri dell'equipaggio, con indicazione obbligatoria dell'età in caso di minori e loro segnalazione tassativa all'organizzazione.

Il pagamento, in questo caso, deve essere fatto direttamente in negozio e l'iscrizione viene confermata subito.

b) - On-line - L'iscrizione può essere fatta **via Internet sul sito www.cartonrapidrace.it** con le modalità indicate, il pagamento potrà avvenire unicamente con Carta di Credito.

Art. 4 - QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di **30 € a partecipante** e dà diritto a:

- partecipazione alla gara Carton Rapid Race.
- al ritiro del sacco gara con T-shirt commemorativa ed eventuali gadget;
- al ritiro dei premi nell'ambito della premiazione a fine gara e all'eventuale sorteggio delle rimanenze.

Attenzione: Anche in caso di maltempo, se ritenuto dall'organizzazione, la manifestazione avrà comunque luogo.

In caso di annullamento della manifestazione per causa non imputabili all'organizzazione (avverse condizioni meteo, fiume in piena, ecc.) la quota di iscrizione non verrà restituita.

Art. 5 - NOLEGGIO ATTREZZATURA

A partire da **sabato 4 luglio, dalle ore 16 alle ore 19**, presso l'ufficio gara di Cesana, è possibile noleggiare sul posto, depositando un documento di identità, la pagaia e l'attrezzatura di sicurezza obbligatoria (casco e giubbotto salvagente). Le mute termiche sono disponibili fino ad esaurimento.

Art. 6 - IMBARCAZIONI

- Sono ammesse imbarcazioni **da 2 a 4 componenti di equipaggio**;
- **Lo scafo dei natanti, cioè la parte in acqua e appena fuori, deve essere costruito sul posto in 2 ore di tempo utilizzando un rotolo di nastro adesivo a persona fornito dall'organizzazione.** Le parti non relative allo scafo e non strutturali ad esso di decorazioni e quant'altro, comunque fuori acqua, possono anche essere costruite non sul posto, utilizzando, carta, cartoncino, ecc. purché non si tratti di materiali inquinanti, pericolosi, e di difficile recupero dall'acqua.
- I materiali ammessi per la costruzione dello scafo sono unicamente (pena esclusione):
 - 1) **cartone (non fornito dall'organizzazione). Lo scafo, deve essere costruito** con cartone tipo marrone ondulato a onda semplice o doppia onda (quello classico, normale per scatoloni), non pretrattato/impermeabilizzato né verniciato nelle parti strutturali dello scafo sia interne che esterne. Le parti decorative sopra lo scafo o comunque non strutturali ad esso possono essere verniciate, decorate, ecc.
 - 2) **1 rotolo di nastro adesivo (fornito dall'organizzazione)** tipo marrone da pacchi, formato classico, per partecipante che viene fornito marchiato dall'organizzazione.
- Gli attrezzi ammessi per la costruzione sono lame coltello o simili attrezzo da taglio a partecipante.
- Non sono ammesse imbarcazioni pontate cioè con copertura totale, sono pertanto vietate le "zattere" e simili. E' ammessa solo una parziale copertura fino al 30 % e che comunque non possa costituire impedimento per l'evacuazione dei componenti dell'equipaggio in caso di ribaltamento.
- Sono ammesse pagaie di qualsiasi tipo, materiale e forma purché non pericolose.

- E' vietato verniciare o trattare il cartone con qualsiasi prodotto nelle parti strutturali dello scafo. Sono invece ammesse verniciature decorative e quant'altro su parti non strutturali e costituenti decorazioni o altre parti aggiuntive purché realizzate in cartone, carta, cartoncino, ecc.
- E' vietato apporre ed esporre sulle imbarcazioni qualsiasi forma pubblicitaria se non approvata dall'organizzazione.
- E' vietato apporre ed esporre sulle imbarcazioni qualsiasi immagine o scritta ritenuta offensiva o di cattivo gusto secondo la nostra organizzazione.

Importanti precisazioni:

- Per cartone ondulato da scatoloni classico e normale si intende il cartone, generalmente di colore marrone, a doppia onda, non incollato su più strati, non colorato (sono ammessi solo minimi pezzi di cartone colorato così come di fabbrica), non trattato preventivamente o successivamente con impermeabilizzanti/repellenti o simili. Non sono ammessi tubi di cartone pressato, cartone alveolare, ecc. E' ammesso anche il cartone a onda semplice.
- Il cartone dello scafo e della parte strutturale può essere arrotolato e sagomato a piacere. Può essere per esempio: arrotolato, incastrato, legato o unito solo con il nastro adesivo in dotazione fornito, non può essere successivamente unito con puntatrici (i punti devono essere cioè quelli originale come di fabbrica) o incollato.
- Non è possibile verniciare o trattare il cartone dello scafo e delle sue parti strutturali con vernici o sostanze impermeabilizzanti o simili.
- Eventuali marchi e scritte pubblicitarie di qualsiasi tipo già presenti sul cartone devono essere coperti da carta o dal nastro adesivo fornito.
- I natanti, sia lo scafo che le decorazioni o quant'altro fuori acqua non devono costituire impedimento alla fuoriuscita dell'equipaggio in caso di ribaltamento o altro. Sono quindi vietate imbarcazioni con pontatura superiore al 30 % alla superficie di coperta. Sono quindi anche vietate le imbarcazioni completamente pontate, cioè tipo zattera/chiatta/surf.

Art. 7 - GARA

La gara è una prova amatoriale di abilità sportive ed artistico - costruttive di una squadra costituita da 2 a 4 componenti di equipaggio, che consiste prima nella costruzione sul luogo di un'imbarcazione in 2 ore di tempo e poi in una discesa a tempo cronometrato in un idoneo percorso in acqua mosca. Si tratta, quindi, di una gara "estrema" sia per il tipo di imbarcazioni utilizzate e sia per il tipo d ambiente in cui vengono utilizzate.

La gara avrà luogo indipendentemente dalle condizioni atmosferiche, a meno che le stesse, oggettivamente, non costituiscano pericolo per l'incolumità dei partecipanti.

Art. 8 - CONDOTTA DI DISCESA

- Si considera arrivata l'imbarcazione che taglia il traguardo con l'equipaggio completo.
- E' ammesso scendere dall'imbarcazione per disincastarla.
- E' ammesso risalire sull'imbarcazione dopo un ribaltamento.
- Non è ammesso proseguire a nuoto dopo aver perso l'imbarcazione o dopo un ribaltamento.
- Non è ammesso ostacolare in modo volontario gli altri concorrenti.
- Va data precedenza alla Carton Boat che arriva da monte.

Art. 9 - PREMIAZIONE

Verranno premiate le seguenti Carton Boat presenti alla premiazione:

- "Prima arrivata" - "Seconda arrivata" - "Terza arrivata" - "Prima più artistica" - "Seconda più artistica" - "Terza più artistica"
- "Più spettacolare" - "Più tecnica" - "Più simpatica" - "Prime donne" - "Impossibile" - "Ultima, ma arrivata..."
- "La più votata dal pubblico" (attraverso APP da smartphone)

Eventuale sorteggio delle rimanenze premi.

Art. 10 - PUBBLICITA'

- E' vietata l'esposizione di qualsiasi forma pubblicitaria, tutte le forme di pubblicità sono di esclusiva competenza dell'organizzazione. Bisogna ricordare che l'esposizione di pubblicità durante la manifestazione è soggetta ad imposta e pertanto ogni forma pubblicitaria (esposizione di marchi su imbarcazioni, ombrelloni, gazebo, striscioni, depliant, locandine, ecc.) viene tassata ed è pertanto vietata ogni forma pubblicitaria se non concordata con l'organizzazione.
- Eventuali marchi e scritte già presenti sul cartone devono essere coperti da carta o dal nastro adesivo fornito.

Art. 11 - NORME ACCESSORIE

Nel rispetto della migliore condotta civile e come convenuto con Comieco (consorzio recupero materiali cellulose), Comune di Cesana e Acsel, i partecipanti devono prestare il massimo riguardo per l'ambiente e si ha l'obbligo:

- di mantenere e lasciare pulita l'area utilizzata per la costruzione delle imbarcazioni portando tutto il cartone avanzato negli appositi container destinati e l'immondizia generica nei bidoni appositi.
- di aiutare gli addetti all'arrivo per il recupero dell'imbarcazione.
- di non lasciare l'imbarcazione, eventualmente distrutta, lungo le sponde del percorso, ma lasciarle andare giù verso l'arrivo dove saranno recuperate dal nostro staff.

Art. 12 - RESPONSABILITA'

I partecipanti si assumono ogni responsabilità, accettando le condizioni di partecipazione e il regolamento con la firma nel modulo di iscrizione.

Il Comitato Organizzatore, pertanto, declina ogni e qualsiasi responsabilità civile e penale per danni a persone o cose che potessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione.